

# REGLEMENT TLK CHALLENGE 2019

M.A.J. du 09/03/2019

## IMPORTANT

Le règlement propre à chaque piste est prioritaire sur le règlement du TLK CHALLENGE 2019

## FORMAT :

- 8 manches :
  - **2 endurances (modèle à 1 course) - 1 pilote par châssis**
  - **6 individuelles (modèle à 3 courses ou 5 courses) - 1 pilote par châssis**
- Les numéros de châssis seront attribués par tirage au sort :
  - **Endurances (modèle à 1 course) - 1 pilote par châssis** : 1 changement de châssis au format « quick change » sera opéré à mi-course / Les pilotes ne pourront pas avoir 2 fois le même châssis
  - **Individuelles (modèle à 3 courses ou 5 courses) - 1 pilote par châssis** : 1 par course (pas de changement de châssis entre les essais libres et la course 1, sauf si 2 groupes) / Les pilotes ne pourront pas avoir 2 fois le même châssis (sauf si 2 groupes)
- Un pilote ne terminant pas la course (ne passant pas sous le drapeau à Damiers) se verra attribuer 0 point pour la course en question.
- Impossibilité de changer de kart sur demande du pilote (sauf après les essais, si le pilote décèle un réel problème de performance et/ou dans le cas d'une panne/crevaison avérée par le responsable du circuit)
- Si le pilote pense, au cours d'une course, que son karting est défaillant (panne, crevaison), il est autorisé à rentrer au stand le faire contrôler par le personnel de la piste. A la sortie de ce contrôle, le pilote ne pourra prétendre réintégrer sa position, même dans le cas où le karting était défaillant. Il reprendra donc la course en cours, et sera classé selon le nombre de tours parcourus, comme les autres.

## Format général des courses

### a) INDIVIDUELLES (MODELE A 3 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS

#### TLK 2 – TLK 6 – FINALE (4T 390 cm3, hors Saint-Pierre Sur Dives)

-----  
ESSAIS (5 minutes)  
-----

-----  
COURSE 1 (20 minutes)  
-----

COURSE 2 (20 minutes) – Grille inversée pour les 4 premiers pilotes  
-----

COURSE 3 (20 minutes) – Grille inversée pour les 4 premiers pilotes

**BAREME : « INDIVIDUELLES (MODELE A 3 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS »**

#### TLK 3 (2T 125cm3) et TLK 7 (RX250)

-----  
ESSAIS (5 minutes)  
-----

-----  
COURSE 1 (15 minutes)  
-----

COURSE 2 (15 minutes) – Grille inversée pour les 4 premiers pilotes  
-----

COURSE 3 (15 minutes) – Grille inversée pour les 4 premiers pilotes

**BAREME : « INDIVIDUELLES (MODELE A 3 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS »**

#### TLK 4 (4T 390 cm3, Saint-Pierre Sur Dives)

-----  
ESSAIS (5 minutes)  
-----

-----  
COURSE 1 (12 minutes)  
-----

-----  
COURSE 2 (12 minutes)  
-----

-----  
COURSE 3 (12 minutes)  
-----

-----  
COURSE 4 (12 minutes)  
-----

-----  
COURSE 5 (12 minutes)  
-----

**BAREME : « SPECIAL TLK 4 »**

## b) ENDURANCES (MODELE A 1 COURSE) - 1 PILOTE PAR CHASSIS

### TLK 1 - TLK 5

ESSAIS (5 minutes)

COURSE (60 minutes)

1 changement de châssis au format « quick change » sera opéré durant la course

**BAREME** : « ENDURANCE (MODELE A 1 COURSE) - 1 PILOTE PAR CHASSIS »

## GRILLES DE DEPART

### TLK 2 - TLK 3 - TLK 4 - TLK 6 « GRILLES A LA CON » - Nouvelle formule

Les « grilles à la con » des saisons précédentes disparaissent.

Désormais, afin de garantir à chaque pilote des placements variés lors des courses avec « grilles à la con », en maintenant tout de même une approche par niveau, il a été défini 4 groupes de niveau (selon classement du TLK Challenge 2018) :

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 1                        | VIGREUX FABIEN          |
|                          | COROYER DAVID           |
|                          | GOULAY EDOUARD          |
|                          | GOULAY THIERRY          |
|                          | LEBLED DAVID            |
|                          | LEMONNIER JULIEN PIERRE |
|                          | QUIBEL NICOLAS          |
| 2                        | TESSIER JEAN-FRANCOIS   |
|                          | LEVASSEUR CHRISTOPHE    |
|                          | COLOMBEL MICHEL         |
|                          | HEBERT JOEL             |
|                          | HEMERY DAVID            |
|                          | LECLERC GUILLAUME       |
|                          | PLANTIER NICOLAS        |
| 3                        | SOUDET SYLVIE           |
|                          | TROHAY FABRICE          |
|                          | MARC JEAN-SEBASTIEN     |
|                          | BLAISE LOIC             |
|                          | CHEVRIER NICOLAS        |
|                          | JOUAN ALEXANDRE         |
|                          | LEBRET DOMINIQUE        |
| 4                        | LEMONNIER ALEX          |
|                          | LEMONNIER TONY          |
|                          | MC KIE CLAYTON          |
|                          | DUMONT STEPHEN          |
|                          | BOULANGE MARC           |
|                          | HINFRAY WILFRIED        |
|                          | LEBAILLIF DENIS         |
| LIMARE JONATHAN          |                         |
| MOREAU FLORENT           |                         |
| <i>Nouvel adhérent 1</i> |                         |

Lors des 4 courses concernées par ce type de grille, nous avons prédéfini l'ordre de départ selon le schéma suivant :

| GRILLE TLK 2                | GRILLE TLK 3                | GRILLE TLK 4                | GRILLE TLK 6                |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Ordre de départ des groupes | Ordre de départ des groupes | Ordre de départ des groupes | Ordre de départ des groupes |
| 2                           | 3                           | 4                           | 1                           |
| 4                           | 1                           | 3                           | 2                           |
| 1                           | 4                           | 2                           | 3                           |
| 3                           | 2                           | 1                           | 4                           |

**N.B** : Pour les 4 manches concernées par les « grilles à la con », un placement différent au sein de groupe de niveau (1-2-3-4) a été effectué afin de garantir un ordre de départ le plus équitable possible sur la saison pour chacun des groupes.

**Voici donc les grilles de départs des courses concernées :**

| GRILLE TLK 2      |                         |
|-------------------|-------------------------|
| 2                 | LEVASSEUR CHRISTOPHE    |
|                   | COLOMBEL MICHEL         |
|                   | HEBERT JOEL             |
|                   | HEMERY DAVID            |
|                   | LECLERC GUILLAUME       |
|                   | PLANTIER NICOLAS        |
| 4                 | SOUDET SYLVIE           |
|                   | TROHAY FABRICE          |
|                   | DUMONT STEPHEN          |
|                   | BOULANGE MARC           |
|                   | HINFRAY WILFRIED        |
|                   | LEBAILLIF DENIS         |
|                   | LIMARE JONATHAN         |
|                   | MOREAU FLORENT          |
| CHANCEREL DIMITRI |                         |
| 1                 | COLOMBEL ALBERIC        |
|                   | JAUSSAUD ERIC           |
|                   | DUJARDIN DAMIEN         |
|                   | VIGREUX FABIEN          |
|                   | COROYER DAVID           |
|                   | GOULAY EDOUARD          |
|                   | GOULAY THIERRY          |
| 3                 | LEBLED DAVID            |
|                   | LEMONNIER JULIEN PIERRE |
|                   | QIBEL NICOLAS           |
|                   | TESSIER JEAN-FRANCOIS   |
|                   | MARC JEAN-SEBASTIEN     |
|                   | BLAISE LOIC             |
|                   | CHEVRIER NICOLAS        |
| JOUAN ALEXANDRE   |                         |
| LEBRET DOMINIQUE  |                         |
| LEMONNIER ALEX    |                         |
| LEMONNIER TONY    |                         |
| MC KIE CLAYTON    |                         |

| GRILLE TLK 3      |                         |
|-------------------|-------------------------|
| 3                 | LEMONNIER TONY          |
|                   | MC KIE CLAYTON          |
|                   | MARC JEAN-SEBASTIEN     |
|                   | BLAISE LOIC             |
|                   | CHEVRIER NICOLAS        |
|                   | JOUAN ALEXANDRE         |
| 1                 | LEBRET DOMINIQUE        |
|                   | LEMONNIER ALEX          |
|                   | QIBEL NICOLAS           |
|                   | TESSIER JEAN-FRANCOIS   |
|                   | VIGREUX FABIEN          |
|                   | COROYER DAVID           |
|                   | GOULAY EDOUARD          |
|                   | GOULAY THIERRY          |
| LEBLED DAVID      |                         |
| 4                 | LEMONNIER JULIEN PIERRE |
|                   | COLOMBEL ALBERIC        |
|                   | JAUSSAUD ERIC           |
|                   | DUJARDIN DAMIEN         |
|                   | CHANCEREL DIMITRI       |
|                   | DUMONT STEPHEN          |
|                   | BOULANGE MARC           |
|                   | HINFRAY WILFRIED        |
| LEBAILLIF DENIS   |                         |
| 2                 | LIMARE JONATHAN         |
|                   | MOREAU FLORENT          |
|                   | SOUDET SYLVIE           |
|                   | TROHAY FABRICE          |
|                   | LEVASSEUR CHRISTOPHE    |
|                   | COLOMBEL MICHEL         |
|                   | HEBERT JOEL             |
| HEMERY DAVID      |                         |
| LECLERC GUILLAUME |                         |
| PLANTIER NICOLAS  |                         |

| GRILLE TLK 4   |                         |
|----------------|-------------------------|
| 4              | LIMARE JONATHAN         |
|                | MOREAU FLORENT          |
|                | JAUSSAUD ERIC           |
|                | DUJARDIN DAMIEN         |
|                | CHANCEREL DIMITRI       |
|                | COLOMBEL ALBERIC        |
|                | DUMONT STEPHEN          |
|                | BOULANGE MARC           |
| 3              | HINFRAY WILFRIED        |
|                | LEBAILLIF DENIS         |
|                | LEBRET DOMINIQUE        |
|                | LEMONNIER ALEX          |
|                | LEMONNIER TONY          |
|                | MC KIE CLAYTON          |
|                | MARC JEAN-SEBASTIEN     |
| 2              | BLAISE LOIC             |
|                | CHEVRIER NICOLAS        |
|                | JOUAN ALEXANDRE         |
|                | LECLERC GUILLAUME       |
|                | PLANTIER NICOLAS        |
|                | SOUDET SYLVIE           |
|                | TROHAY FABRICE          |
|                | LEVASSEUR CHRISTOPHE    |
| 1              | COLOMBEL MICHEL         |
|                | HEBERT JOEL             |
|                | HEMERY DAVID            |
|                | LEBLED DAVID            |
|                | LEMONNIER JULIEN PIERRE |
|                | QIBEL NICOLAS           |
|                | TESSIER JEAN-FRANCOIS   |
| VIGREUX FABIEN |                         |
| COROYER DAVID  |                         |
| GOULAY EDOUARD |                         |
| GOULAY THIERRY |                         |

| GRILLE TLK 6      |                         |
|-------------------|-------------------------|
| 1                 | GOULAY EDOUARD          |
|                   | GOULAY THIERRY          |
|                   | LEBLED DAVID            |
|                   | LEMONNIER JULIEN PIERRE |
|                   | QIBEL NICOLAS           |
|                   | TESSIER JEAN-FRANCOIS   |
| 2                 | VIGREUX FABIEN          |
|                   | COROYER DAVID           |
|                   | HEBERT JOEL             |
|                   | HEMERY DAVID            |
|                   | LECLERC GUILLAUME       |
|                   | PLANTIER NICOLAS        |
|                   | SOUDET SYLVIE           |
| 3                 | TROHAY FABRICE          |
|                   | LEVASSEUR CHRISTOPHE    |
|                   | COLOMBEL MICHEL         |
|                   | CHEVRIER NICOLAS        |
|                   | JOUAN ALEXANDRE         |
|                   | LEBRET DOMINIQUE        |
|                   | LEMONNIER ALEX          |
| 4                 | LEMONNIER TONY          |
|                   | MC KIE CLAYTON          |
|                   | MARC JEAN-SEBASTIEN     |
|                   | BLAISE LOIC             |
|                   | HINFRAY WILFRIED        |
|                   | LEBAILLIF DENIS         |
|                   | LIMARE JONATHAN         |
| MOREAU FLORENT    |                         |
| DUJARDIN DAMIEN   |                         |
| CHANCEREL DIMITRI |                         |
| COLOMBEL ALBERIC  |                         |
| JAUSSAUD ERIC     |                         |
| DUMONT STEPHEN    |                         |
| BOULANGE MARC     |                         |

**CAS PARTICULIERS :**

- Les pilotes invités : Dans le cadre des « grilles à la con », les pilotes invités seront systématiquement placés en fond de grille, par ordre alphabétique de leurs noms.

- En cas d'absence d'un des pilotes, la grille de départ sera décalée.
- Un pilote placé en haut de la grille et qui estime son niveau insuffisant pour sa position pourra partir, à sa demande, en fond de grille, ~~mais toujours devant les pilotes « pénalisés » (voir paragraphe « pénalités et joker » ci-après).~~
- Le pilote peut également « subir » cette situation s'il s'agit d'une demande du commissaire de course estimant que sa position représente un danger.
- Si le nombre de pilotes impose la création de groupes, **2 groupes seront créés selon les résultats des essais chronos (5 minutes).** La « grille à la con » serait donc appliquée au sein de chacun des groupes, en respectant l'ordre préétabli ci-dessus.

**TLK 1 - TLK 5 - TLK 7  
ENDURANCES INDIVIDUELLES + MANCHE RX 250**

Lors des 3 courses, le résultat des essais chronométrés (5 minutes) définiront la grille de départ de la course 1.

**FINALE**

Pour la finale, la grille de départ sera établie selon le classement général « Joker Retiré » à l'issue de la Manche 7. En cas d'égalité, les pilotes seront départagés selon le classement général (sans joker) puis par le nombre de 1ères places en course, puis par le nombre de 2èmes places, 3èmes, etc.

**PENALITES ET JOKER**

- **TOUS LES PILOTES** disposeront d'un Joker au cours de la saison, celui-ci se présentera sous la forme du retrait des points de la plus mauvaise manche de la saison (autrement dit celle ayant rapportée le plus faible nombre de points).
- Le plus mauvais classement pouvant être dû à une absence, un fait de course, le tirage d'un châssis peu performant, etc.).

- Néanmoins, et afin de maintenir le suspense, la MANCHE 8 (finale) ne pourra pas être utilisée comme JOKER, le résultat obtenu à cette manche sera obligatoirement comptabilisé.

- Le bonus poids pour la manche concernée par un Joker ne sera pas comptabilisé.

- Si un pilote utilise son Joker (1 par saison, impossible pour la finale), il sera systématiquement pénalisé en étant placé en dernière position sur la grille lors de la course 1 (ou de la course unique en cas d'endurance) de la manche suivante. Si plusieurs pilotes sont dans ce cas, le classement général (sans joker) les départagera. Si le pilote a déjà utilisé son Joker (à partir de la 2e absence), il sera placé sur la grille de départ selon la méthode d'élaboration de grille prévue (voir paragraphe « Grille de départ ci-dessus »).

## BONUS POIDS

Lors de la première manche, l'ensemble des pilotes seront pesés, **arrondi selon la règle mathématique (de x,0 à x,4 : arrondi à l'unité inférieure – de x,5 à x,9 : arrondi à l'unité supérieure)**.

Des « Bonus Poids » seront attribués, valables de la Manche 1 à la Manche 5.

Lors de la 6e manche, les pilotes seront pesés une seconde fois, **arrondi selon la règle mathématique (de x,0 à x,4 : arrondi à l'unité inférieure – de x,5 à x,9 : arrondi à l'unité supérieure)**.

Des « Bonus Poids » seront attribués, valables de la Manche 6 à la Manche 9.

Les « bonus poids » seront attribués selon les tableaux ci-dessous :

| MANCHE INDIVIDUELLE |       |
|---------------------|-------|
| POIDS PILOTE        | BONUS |
| 60 kilos et moins   | 0     |
| de 61 à 65 kilos    | 1     |
| de 66 à 70 kilos    | 2     |
| de 71 à 75 kilos    | 3     |
| de 76 à 80 kilos    | 4     |
| de 81 à 85 kilos    | 5     |
| de 86 à 90 kilos    | 6     |
| de 91 à 95 kilos    | 7     |
| de 96 à 100 kilos   | 8     |
| 101 kilos et plus   | 9     |

Ces bonus seront attribués par manche, le jour de l'épreuve, et seront pris en compte pour le classement de la manche en question

Ces bonus seront attribués pour toutes les manches où le pilote est présent

Ces bonus ne seront pas attribués en cas de lestage

## ~~CLASSEMENT VETERAN - SUPPRIME~~

## DIVISIONS

En 2019, deux divisions (DIVISION 1 et DIVISION 2) seront créées.

Ainsi, il y aura donc deux classements à l'issue de la saison 2019 : le classement DIVISION 1 et le classement DIVISION 2.

Lors du classement des manches, aucune distinction ne sera faite entre les deux divisions, chacun pouvant concourir pour la victoire. Le barème des points, les grilles de départs, les groupes, etc. ne tiendront pas compte de la division de chacun.

Simplement, à l'issue de chaque manche, 2 classements seront publiés sur le site internet.

En fin de saison, il y aura donc désormais champions : CHAMPION DIV.1 et CHAMPION DIV.2

Les 3 derniers de DIVISION 1 descendront en DIVISION 2 en 2020. A l'inverse, les 3 premiers de DIVISION 2 monteront en DIVISION 1 en 2020.

Pour établir les divisions, nous avons utilisé les moyennes de points marqués par manche en 2018 (hors TLK 2).

Voici donc la répartition des divisions 2019 :

| DIVISION 1              | DIVISION 2           |
|-------------------------|----------------------|
| BLAISE LOIC             | BOULANGE MARC        |
| CHANCEREL DIMITRI       | CHEVRIER NICOLAS     |
| COLOMBEL ALBERIC        | CAPRON LOUIS         |
| COROYER DAVID           | COLOMBEL MICHEL      |
| GOULAY EDOUARD          | DUJARDIN DAMIEN      |
| GOULAY THIERRY          | DUMONT STEPHEN       |
| HEBERT JOEL             | HEMERY DAVID         |
| JAUSSAUD ERIC           | HINFRAY WILFRIED     |
| LEBLED DAVID            | JOUAN ALEXANDRE      |
| LECLERC GUILLAUME       | LEBALLIF DENIS       |
| LEMONNIER ALEX          | LEBRET DOMINIQUE     |
| LEMONNIER JULIEN PIERRE | LEVASSEUR CHRISTOPHE |
| LEMONNIER TONY          | MARC JEAN-SEBASTIEN  |
| LIMARE JONATHAN         | MC KIE CLAYTON       |
| PLANTIER NICOLAS        | MOREAU FLORENT       |
| QUIBEL NICOLAS          | SOUDET SYLVIE        |
| TESSIER JEAN-FRANCOIS   |                      |
| TROHAY FABRICE          |                      |
| VIGREUX FABIEN          |                      |

- **Nouveaux adhérents** : Les divisions des nouveaux adhérents seront attribuées par le bureau du TLK.
- **Invités** : Les invités (non adhérent au jour de la course) seront obligatoirement comptabilisés en DIVISION 2.

### EN CAS D'EGALITE AU NIVEAU DU CLASSEMENT FINAL (joker retiré)

- En cas d'égalité au classement final (joker retiré), les pilotes seront départagés par :
  - 1/ Le classement général (sans joker) s'ils ont effectué le même nombre de course
  - 2/ le nombre de victoires (parmi toutes les courses et pas « manches ») dans la saison
  - 3/ Si l'égalité subsiste, rentreront en compte le nombre de 2e places, puis 3e places, etc.
- **Cas particulier** : Les pilotes ayant effectué la totalité du Challenge (8 manches) et étant à égalité au classement final (sans joker) devront obligatoirement finir dans le même ordre (après comptabilisation du nombre de 1ères places, 2èmes, etc), même si le retrait du Joker change cet ordre.

### DOTATIONS TLK CHALLENGE 2019

- 1<sup>ER</sup> du TLK CHALLENGE 2019 : 1 course offerte en 2020
- 2<sup>E</sup> du TLK CHALLENGE 2019 : adhésion offerte en 2020
- 3<sup>E</sup> du TLK CHALLENGE 2019 : adhésion offerte en 2020
- + 1 PILOTE TIRE AU SORT (parmi ceux ayant participé au minimum à 7 manches du Challenge) : adhésion offerte en 2020

### ADHESIONS / COTISATIONS 2019

- 50 € pour les adhérents n'ayant pas participé au repas 2018
- 30 € pour les adhérents ayant participé au repas 2018
- +

#### CAUTION :

Une caution de 50 € sera demandée à chaque pilote (chèque non encaissé) ou espèces en début de saison.  
**Cette caution sera encaissée/gardée par le club en cas d'absence (même justifiée) moins de 24H avant la course.**  
Le pilote concerné pourra récupérer sa caution s'il se fait remplacer.  
Si le pilote n'annule pas de course selon les conditions expliquées ci-dessus, il récupèrera sa caution à l'issue de la dernière course de l'année.

### PRIX DES COURSES 2018

75 € pour les adhérents

## BAREMES 2019

| COURSES 1 |        | COURSES 2 |        | COURSES 3 |        |
|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| POSITION  | POINTS | POSITION  | POINTS | POSITION  | POINTS |
| 1         | 50     | 1         | 50     | 1         | 50     |
| 2         | 46     | 2         | 46     | 2         | 46     |
| 3         | 43     | 3         | 43     | 3         | 43     |
| 4         | 41     | 4         | 41     | 4         | 41     |
| 5         | 40     | 5         | 40     | 5         | 40     |
| 6         | 39     | 6         | 39     | 6         | 39     |
| 7         | 38     | 7         | 38     | 7         | 38     |
| 8         | 37     | 8         | 37     | 8         | 37     |
| 9         | 36     | 9         | 36     | 9         | 36     |
| 10        | 35     | 10        | 35     | 10        | 35     |
| 11        | 34     | 11        | 34     | 11        | 34     |
| 12        | 33     | 12        | 33     | 12        | 33     |
| 13        | 32     | 13        | 32     | 13        | 32     |
| 14        | 31     | 14        | 31     | 14        | 31     |
| 15        | 30     | 15        | 30     | 15        | 30     |
| 16        | 29     | 16        | 29     | 16        | 29     |
| 17        | 28     | 17        | 28     | 17        | 28     |
| 18        | 27     | 18        | 27     | 18        | 27     |
| 19        | 26     | 19        | 26     | 19        | 26     |
| 20        | 25     | 20        | 25     | 20        | 25     |
| 21        | 24     | 21        | 24     | 21        | 24     |
| 22        | 23     | 22        | 23     | 22        | 23     |
| 23        | 22     | 23        | 22     | 23        | 22     |
| 24        | 21     | 24        | 21     | 24        | 21     |
| 25        | 20     | 25        | 20     | 25        | 20     |
| 26        | 19     | 26        | 19     | 26        | 19     |
| 27        | 18     | 27        | 18     | 27        | 18     |
| 28        | 17     | 28        | 17     | 28        | 17     |
| 29        | 16     | 29        | 16     | 29        | 16     |
| 30        | 15     | 30        | 15     | 30        | 15     |
| 31        | 14     | 31        | 14     | 31        | 14     |
| 32        | 13     | 32        | 13     | 32        | 13     |

INDIVIDUELLES (MODELE A 3 COURSES) - 1 pilote par châssis

| COURSES 1 |        | COURSES 2 |        | COURSES 3 |        | COURSES 4 |        | COURSES 5 |        |
|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| POSITION  | POINTS | POSITION  | POINTS | POSITION  | POINTS | POSITION  | POINTS | POSITION  | POINTS |
| 1         | 30     | 1         | 30     | 1         | 30     | 1         | 30     | 1         | 30     |
| 2         | 27,6   | 2         | 27,6   | 2         | 27,6   | 2         | 27,6   | 2         | 27,6   |
| 3         | 25,8   | 3         | 25,8   | 3         | 25,8   | 3         | 25,8   | 3         | 25,8   |
| 4         | 24,6   | 4         | 24,6   | 4         | 24,6   | 4         | 24,6   | 4         | 24,6   |
| 5         | 24     | 5         | 24     | 5         | 24     | 5         | 24     | 5         | 24     |
| 6         | 23,4   | 6         | 23,4   | 6         | 23,4   | 6         | 23,4   | 6         | 23,4   |
| 7         | 22,8   | 7         | 22,8   | 7         | 22,8   | 7         | 22,8   | 7         | 22,8   |
| 8         | 22,2   | 8         | 22,2   | 8         | 22,2   | 8         | 22,2   | 8         | 22,2   |
| 9         | 21,6   | 9         | 21,6   | 9         | 21,6   | 9         | 21,6   | 9         | 21,6   |
| 10        | 21     | 10        | 21     | 10        | 21     | 10        | 21     | 10        | 21     |
| 11        | 20,4   | 11        | 20,4   | 11        | 20,4   | 11        | 20,4   | 11        | 20,4   |
| 12        | 19,8   | 12        | 19,8   | 12        | 19,8   | 12        | 19,8   | 12        | 19,8   |
| 13        | 19,2   | 13        | 19,2   | 13        | 19,2   | 13        | 19,2   | 13        | 19,2   |
| 14        | 18,6   | 14        | 18,6   | 14        | 18,6   | 14        | 18,6   | 14        | 18,6   |
| 15        | 18     | 15        | 18     | 15        | 18     | 15        | 18     | 15        | 18     |
| 16        | 17,4   | 16        | 17,4   | 16        | 17,4   | 16        | 17,4   | 16        | 17,4   |
| 17        | 16,8   | 17        | 16,8   | 17        | 16,8   | 17        | 16,8   | 17        | 16,8   |
| 18        | 16,2   | 18        | 16,2   | 18        | 16,2   | 18        | 16,2   | 18        | 16,2   |
| 19        | 15,6   | 19        | 15,6   | 19        | 15,6   | 19        | 15,6   | 19        | 15,6   |
| 20        | 15     | 20        | 15     | 20        | 15     | 20        | 15     | 20        | 15     |
| 21        | 14,4   | 21        | 14,4   | 21        | 14,4   | 21        | 14,4   | 21        | 14,4   |
| 22        | 13,8   | 22        | 13,8   | 22        | 13,8   | 22        | 13,8   | 22        | 13,8   |
| 23        | 13,2   | 23        | 13,2   | 23        | 13,2   | 23        | 13,2   | 23        | 13,2   |
| 24        | 12,6   | 24        | 12,6   | 24        | 12,6   | 24        | 12,6   | 24        | 12,6   |
| 25        | 12     | 25        | 12     | 25        | 12     | 25        | 12     | 25        | 12     |
| 26        | 11,4   | 26        | 11,4   | 26        | 11,4   | 26        | 11,4   | 26        | 11,4   |
| 27        | 10,8   | 27        | 10,8   | 27        | 10,8   | 27        | 10,8   | 27        | 10,8   |
| 28        | 10,2   | 28        | 10,2   | 28        | 10,2   | 28        | 10,2   | 28        | 10,2   |
| 29        | 9,6    | 29        | 9,6    | 29        | 9,6    | 29        | 9,6    | 29        | 9,6    |
| 30        | 9      | 30        | 9      | 30        | 9      | 30        | 9      | 30        | 9      |
| 31        | 8,4    | 31        | 8,4    | 31        | 8,4    | 31        | 8,4    | 31        | 8,4    |
| 32        | 7,8    | 32        | 7,8    | 32        | 7,8    | 32        | 7,8    | 32        | 7,8    |

BAREME SPECIAL TLK 4

**M.A.J. du 09/03/2019**

| POSITION   | POINTS |
|--|--------|
| 1  | 140    |
| 2  | 133    |
| 3  | 129    |
| 4  | 125    |
| 5  | 122    |
| 6  | 119    |
| 7  | 116    |
| 8  | 113    |
| 9  | 110    |
| 10   | 107    |
| 11   | 104    |
| 12   | 101    |
| 13   | 98     |
| 14   | 95     |
| 15   | 92     |
| 16   | 89     |
| 17   | 86     |
| 18   | 83     |
| 19   | 80     |
| 20   | 77     |
| 21   | 74     |
| 22   | 71     |
| 23   | 68     |
| 24   | 65     |
| 25   | 62     |
| 26   | 59     |
| 27   | 56     |
| 28   | 53     |
| 29   | 50     |
| 30   | 47     |
| ENDURANCE (MODELE A 1 COURSE) - 1 pilote par châssis |        |

Les 3 courses de chaque manche « INDIVIDUELLES (MODELE A 3 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS » du TLK CHALLENGE 2019 seront comptabilisées au classement général. Par exemple, si un pilote remporte les 3 courses, 150 points seront rapportés au classement général.

Le vainqueur de chaque manche « INDIVIDUELLES (MODELE A 3 COURSES) - 1 PILOTE PAR CHASSIS » du TLK CHALLENGE 2019 sera désigné par addition des points des 3 courses + **le bonus poids** (en cas d'égalité, les pilotes seront départagés par le nombre de victoires lors de la manche. Si l'égalité subsiste, rentreront en compte le nombre de 2e place, puis 3e place, etc. Si, l'égalité parfaite subsiste, le résultat de la course 3 départagera les pilotes).